Оплата проезда по геолокации, беспилотный коридор и цифровой двойник дороги, low-code платформы. Какие решения презентованы белорусской делегации на Kazan Digital Week-2024?

На этой неделе представители Минсвязи и Центра цифрового развития под руководством заместителя Министра Анны Рябовой работают на площадке Kazan Digital Week-2024.

Коллеги приняли участие в пленарном заседании и тематических секциях форума по вопросам создания импортонезависимого системного ПО и формирования кадров для технологического лидерства.

На выставочных стендах ведущих разработчиков российского ИТ-рынка делегация ознакомилась с отдельными программными продуктами и наработками российских специалистов.

Цифровыми решениями, вызвавшими интерес стали следующие.

Low-code платформы предусматривают разработку приложений с помощью инструментов и методов с минимальным программированием. Организации, занимающиеся производством собственного программного обеспечения, могут использовать low-code платформы различных производителей для существенного сокращения времени и трудозатрат на разработку своих продуктов. Опыт отдельных компаний, представленных на выставке, показывает, что при переходе на low-code платформы трудоемкость разработки новых микросервисных приложений сокращается в 4 раза, при этом сохраняется качество, производительность и защищенность приложений.

Цифровой двойник скоростной трассы – это высокоточная цифровая карта магистрали, дорожной инфраструктуры и V2X (Vehicle-to-Everytning) платформа для взаимодействия с автономным транспортом. В его состав входит центр управления, который объединяет в себе колоссальные массивы данных о дороге и отражает изменения дорожной ситуации в реальном времени. Для этого цифровой двойник подключен к действующей интеллектуальной системе дороги – автоматизированной системе управления дорожным движением. Это позволяет дополнить систему управления фактическими данными от дорожной инфраструктуры о трафике, метеоусловиях, дорожно-транспортных происшествиях, любых динамических изменениях и инцидентах на протяжении всей трассы. «Умная» дорожная инфраструктура получает данные о движении беспилотного транспорта, обеспечивая эффективную координацию и управление транспортными потоками на магистрали.

Оплата проезда по геолокации – технология работает следующим образом: пользователь подтверждает начало поездки через мобильное приложение, оно резервирует стоимость на банковской карте и формирует QR-код для дальнейшего прохода и проверки в пути следования. Смартфон взаимодействует с Bluetooth-маячками, установленными на станциях.

После окончания поездки, когда пассажир уходит с конкретной станции, с карты списывается фактическая стоимость проезда. Сейчас в Казани проходит пилотный проект на железнодорожном транспорте, по информации информагентств, пассажиры уже более 1,5 тыс. раз воспользовались технологией оплаты по геолокации.

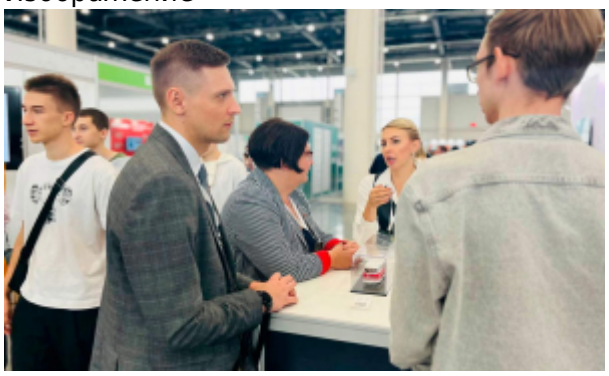
Также коллеги ознакомились с презентованными на выставке решениями в области искусственного интеллекта, системами электронного делопроизводства нового класса, защиты информации и многими другими цифровыми продуктами для отраслей экономики.

Представленные решения изучены белорусской делегацией на предмет сервисной части и функционала, эффективности и востребованности среди пользователей, наличия потенциала для реализации аналогичных проектов в Республике Беларусь. С отдельными компаниями на полях форума достигнута договоренность продолжить диалог для реализации партнерских проектов с учетом имеющихся наработок по системообразующим и отраслевым цифровым продуктам и системам.

Изображение



Изображение



Source URL: *https://www.mpt.gov.by/node/9747*